



Città Metropolitana di Messina

**ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA ED IL
COMUNE DI S. TEODORO, PER LA PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI DA INSERIRE
NELLE PROPOSTE DI RIMODULAZIONE DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI MESSINA A VALERE SULLE RISORSE DEL FONDO DI SVILUPPO E
COESIONE (FSC) 2014-2020 O SU ALTRI PROGRAMMI DI FINANZIAMENTO
REGIONALI O EXTRA REGIONALI**

MESSINA, 22/02/2019

L'anno 2019, il mese di febbraio, il giorno ventidue, in Messina, Corso Cavour presso la sede della Città Metropolitana di Messina, sono presenti:

- On. Cateno De Luca, nella qualità di Sindaco Metropolitan e legale rappresentante pro tempore della Città Metropolitana di Messina;
- Dott.ssa Valentina Costantino nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di San Teodoro ;

nel seguito tutti denominati anche singolarmente Parte e congiuntamente Parti.

PREMESSO

- Che con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 -Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014" il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 -Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi "Patti per il Sud" nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitan pro tempore ha approvato la Presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che il 31.07.2017 il Comitato di indirizzo e controllo per la gestione del patto, istituito ai sensi all'art. 5 del Patto, ha acquisito la presa d'atto della Città Metropolitana di Messina della riclassificazione degli interventi nelle aree tematiche individuate dalla delibera CIPE nr. 25/2016, in recepimento alla nota 09.02.2017 n. 23387 dell'Ispettorato generale per i rapporti finanziari con l'Unione Europea (IGRUE) del Ministero dell'Economia e delle finanze;
- Che con Delibera CIPE nr. 26 del 28.02.2018 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 – 2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo", registrata alla Corte dei Conti in data 11 Luglio 2018, Registro: 1, Foglio: 967 ed in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, al comma 2 – Aggiornamento regole di funzionamento,: *"il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26"*;
- Che nel Patto per lo sviluppo sottoscritto in data 22.10.2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina risultano individuate *"....., le linee di fondo e gli investimenti*

prioritari finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni”, oltre che, “tra gli interventi infrastrutturali, sono considerati prioritari quelli suscettibili di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e quelli necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione,”;

- Che gli interventi che rientrano nel settore strategico 1. Infrastrutture, “..... hanno l’obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori”;
- Che da una ricognizione degli interventi inseriti in Tabella A, allegata al Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, risultano criticità in merito alla concreta fattibilità di taluni interventi strategici con riferimento al settore Infrastrutture;
- Che pertanto, al fine di scongiurare la perdita di consistenti risorse già assegnate per tali interventi a causa dell’impossibilità di acquisire l’Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti, occorre procedere alla predisposizione della proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;
- Che pertanto appare opportuno procedere alla stipula di apposito accordo di programma per la predisposizione degli interventi per la realizzazione di assi viari a valenza intercomunale denominati **“Progetto esecutivo lavori per la costruzione di una strada di collegamento come via di fuga dal centro abitato (zona Calvario) alla S.S. n°289”** e **“Progetto esecutivo lavori per la costruzione di una strada di collegamento come via di fuga dal centro abitato (zona Calvario) alla S.S. 120 denominata Finaita – Borgo Giuliano”** relativi ai progetti definitivi da redigersi a cura del Comune di San Teodoro al fine di valutarne la compatibilità con le linee di fondo degli interventi strategici per la successiva proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020;
- Che è intendimento della Città Metropolitana di Messina costituire un parco progetti di infrastrutture a valenza sovracomunale da utilizzare anche a valere su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali;
- Che vanno in qualunque caso salvaguardati eventuali impegni già assunti dalla Città Metropolitana, per l’acquisizione di progettazioni riferite alle stesse tipologie di intervento, compatibili con le previsioni del settore strategico infrastrutture come definite nel Patto per lo sviluppo.

TUTTO CIÒ PREMESSO

le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

La presente Convenzione regola i rapporti tra la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di San Teodoro di seguito indicati come *parti* o *sottoscrittori*, per la predisposizione dei progetti definitivi, denominati

“Progetto esecutivo lavori per la costruzione di una strada di collegamento come via di fuga dal centro abitato (zona Calvario) alla S.S. n°289” e “Progetto esecutivo lavori per la costruzione di una strada di collegamento come via di fuga dal centro abitato (zona Calvario) alla S.S. n°120 denominata Finaita – Borgo Giuliano”, tenuto conto della compatibilità dei progetti con gli interventi strategici del Patto come risulta dalla richiesta avanzata dal suddetto Comune;

Gli interventi di cui al punto precedente dovranno:

1. essere coerenti con gli investimenti prioritari definiti nel Patto, finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni intercomunali;
2. rivestire carattere prioritario in quanto suscettibili di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e volti a risolvere situazioni di pericolo connesse con la viabilità provinciale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione;
3. perseguire l’obiettivo di migliorare la mobilità ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori;
4. rispondere, per tipologia e caratteristiche geometriche alla viabilità di categoria F secondo la classificazione del Codice della Strada per garantire la possibilità, a conclusione della fase relativa alla progettazione definitiva, della presa in carico dei progetti da parte della Città Metropolitana per l’avvio delle successive fasi di progettazione e realizzazione.

ART. 2

Il Comune di San Teodoro per gli scopi e le finalità del presente accordo di programma dovrà procedere ad effettuare le attività tecnico/amministrative riportate al successivo articolo 3;

ART. 3

Il Comune di San Teodoro si impegna:

1. a trasmettere alla Città Metropolitana a pena di irricevibilità, entro il termine del **30.12.2019** i progetti definitivi degli interventi proposti, composti dai documenti di cui all’art. 24 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) per l’indizione della Conferenza dei Servizi come da cronoprogramma procedurale relativo alle fasi di progettazione definitiva;
2. a tramettere, contestualmente alla documentazione di cui al superiore punto 1, dichiarazione a firma del legale rappresentante e del Responsabile Unico del Procedimento del progetto che permane a suo carico qualunque responsabilità per omissione o danno indotto o prodotto con la redazione ed approvazione dei progetti definitivi, anche in relazione ad eventuali contenziosi che dovessero sorgere con i professionisti incaricati dal Comune di San Teodoro.

ART. 4

La Città Metropolitana di Messina (di seguito indicata per brevità anche Città Metropolitana), si impegna:

1. a convocare, entro 30 giorni dall'invio dei progetti definitivi completi, nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente, la Conferenza dei Servizi per l'acquisizione dei pareri e nulla-osta comunque denominati, propedeutici all'approvazione dei progetti;
2. a fare propri i progetti definitivi delle strade intercomunali, redatti dai tecnici incaricati dal Comune di San Teodoro, già dotati di approvazione tecnica;
3. a rispettare, a prescindere dagli eventuali accordi di programma già sottoscritti i seguenti principi:
 - a) non è previsto alcun rimborso da parte della Città Metropolitana per competenze professionali e spese inerenti la progettazione definitiva sostenute dal Comune di San Teodoro che presenta e propone i progetti definitivi;
 - b) che i progetti definitivi presentati saranno presi in considerazione secondo l'ordine cronologico di approvazione in conferenza dei servizi.
4. ad inserire i progetti all'interno del Programma Triennale delle OO.PP., assumendo la titolarità di Stazione Appaltante e nominando il nuovo RUP;
5. a procedere ad inserire gli interventi nella proposta di rimodulazione del Patto, con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;
6. a provvedere, a positiva conclusione dell'istruttoria relativa alla rimodulazione del Patto di cui al superiore punto 5, alla redazione ed approvazione dei progetti esecutivi utilizzando le risorse FSC 2014-2020 autorizzate; in alternativa utilizzare i progetti per il finanziamento con altri programmi;
7. provvedere sulla scorta dei dati inseriti dal Responsabile Intervento (RUP) sul Sistema Informativo Locale (GESPRO), alla validazione dei dati sulla Banca Dati Unitaria MEF-IGRUE e conseguentemente, a richiedere il trasferimento dell'anticipazione prevista nella misura del 10%, attivando le procedure per acquisire la sottoscrizione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro i termini stabiliti dalla Delibera CIPE nr. 26/2018;

ART. 5

1. Le strade intercomunali denominate **“Progetto esecutivo lavori per la costruzione di una strada di collegamento come via di fuga dal centro abitato (zona Calvario) alla S.S. n°289”** e **“Progetto esecutivo lavori per la costruzione di una strada di collegamento come via di fuga dal centro abitato (zona Calvario) alla S.S. 120 denominata Finaita – Borgo Giuliano”** realizzate con tipologia e caratteristiche geometriche di categoria F, secondo la classificazione del Codice della Strada, a conclusione degli interventi, all'emissione dei certificati di collaudo amministrativo finale ed alla successiva messa in esercizio delle infrastrutture, saranno inserite nel patrimonio della Città Metropolitana.
2. Il Comune di San Teodoro si impegna sin d'ora ad accettare il trasferimento, per i tratti ricadenti nel

proprio territorio comunale, di eventuale residua viabilità provinciale che, a seguito dell'entrata in esercizio della strada intercomunale di cui al presente accordo di programma, dovesse risultare non più funzionale a garantire la mobilità ed i collegamenti intercomunali.

ART. 6

La vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma resta affidata ad un collegio presieduto dal Sindaco Metropolitan o suo delegato, dal Sindaco del Comune di San Teodoro o suo delegato, a cui partecipano il Responsabile Unico del Patto ed il Responsabile Unico del Procedimento.

ART. 7

Il presente accordo di programma, dopo l'adozione dei necessari atti amministrativi di ratifica, sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Messina e dei Comuni sottoscrittori e sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana a cura e spese del Comune di San Teodoro.

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina, 22/02/2019

Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina

On. Cateno De Luca

Il Sindaco del Comune di San Teodoro

Dott.ssa Valentina Costantino

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. nr. 82/2005 e s.m.i.